



Pegelminderung an Gebäuden durch SSW

- > 0 bis 3 dB
- > 3 bis 6 dB
- > 6 bis 9 dB
- > 9 bis 12 dB
- > 12 dB
- unbewohnt oder $L_{eq} < 50 \text{ dB(A)}$
- SSW (Nr, Typ, Km)

Auftraggeber: Wölfel Engineering GmbH + Co. KG Niederlassung Berlin Geneststraße 5, 10829 Berlin Tel.: (+49) 30 390318-50 E-Mail: berlin@woelfel.de		Plan-Nr.: MRT-014-02 Auftrag-Nr.: 0016 / 680 / 92209221									
Bauherr: DB Netz AG Hahnstraße 49 60526 Frankfurt a. M.		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 20.09.2017</td> <td>Klieber</td> </tr> <tr> <td>bearb. 03.01.2018</td> <td>Klieber</td> </tr> <tr> <td>gepr. 03.01.2018</td> <td>Ibbeken</td> </tr> </table>		Datum	Name	gez. 20.09.2017	Klieber	bearb. 03.01.2018	Klieber	gepr. 03.01.2018	Ibbeken
Datum	Name										
gez. 20.09.2017	Klieber										
bearb. 03.01.2018	Klieber										
gepr. 03.01.2018	Ibbeken										
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung der Wirkung von Schallschutzwänden (SSW) auf der Grundlage der Verkehrs-lärmschutzverordnung (16. BImSchV) - Lageplan SSW - - Pegelminderung an Gebäuden durch SSW -		Planart: Planfeststellung Blattgröße: 1.189 mm x 420 mm Maßstab: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em;">1:1.500</div>									
Projekt: ZIP Lärmsanierung MRT Abschnitt: Lahnstein		Anlage Blatt 2 3 Bl.									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Strecke</th> <th>Kilometer</th> <th>Kennzahl</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3507</td> <td>122,0 - 123,5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Strecke	Kilometer	Kennzahl	3507	122,0 - 123,5					
Strecke	Kilometer	Kennzahl									
3507	122,0 - 123,5										