



Pegelminderung an Gebäuden durch SSW

- > 0 bis 3 dB
- > 3 bis 6 dB
- > 6 bis 9 dB
- > 9 bis 12 dB
- > 12 dB
- unbewohnt oder $L_{eq} < 50 \text{ dB(A)}$
- SSW (Nr, Typ, Km)

<p>Auftragnehmer: Wölfel Engineering GmbH + Co. KG Niederlassung Berlin Geneststraße 5, 10829 Berlin Tel.: (+49) 30 390318-50 E-Mail: berlin@woelfel.de</p>		<p>Plan-Nr.: MRT-003-01 Auftrags-Nr.: 0016 / 680 / 92209221</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 20.09.2017</td> <td>Klieber</td> </tr> <tr> <td>bearb. 20.09.2017</td> <td>Klieber</td> </tr> <tr> <td>gepr. 20.09.2017</td> <td>Ibbeken</td> </tr> </table>		Datum	Name	gez. 20.09.2017	Klieber	bearb. 20.09.2017	Klieber	gepr. 20.09.2017	Ibbeken
Datum	Name										
gez. 20.09.2017	Klieber										
bearb. 20.09.2017	Klieber										
gepr. 20.09.2017	Ibbeken										
<p>Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Hahnstraße 49 60526 Frankfurt a. M.</p>		<p>Planzeichen: Planart: Planfeststellung Blattgröße: 1.189 mm x 420 mm</p>									
<p>Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung der Wirkung von Schallschutzwänden (SSW) auf der Grundlage der Verkehrs-lärmschutzverordnung (16. BImSchV)</p>											
<p>- Lageplan SSW - - Pegelminderung an Gebäuden durch SSW -</p>											
<p>Projekt: ZIP Lärmsanierung MRT Abschnitt: Eltville-Hattenheim</p>		<p>Maßstab: 1:1.500</p> <p>Anlage Blatt 1 1 Bl.</p>									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Strecke</th> <th>Kilometer</th> <th>Kennzahl</th> </tr> <tr> <td>3507</td> <td>53,0 - 54,5</td> <td></td> </tr> </table>	Strecke	Kilometer	Kennzahl	3507	53,0 - 54,5						
Strecke	Kilometer	Kennzahl									
3507	53,0 - 54,5										