



**Pegelminderung an Gebäuden durch SSW**

- > 0 bis 3 dB
- > 3 bis 6 dB
- > 6 bis 9 dB
- > 9 bis 12 dB
- >12 dB
- unbewohnt oder  $L_{eq} < 50$  dB(A)
- SSW (Nr, Typ, Km)

<p>Auftragnehmer: Wölfel Engineering GmbH + Co. KG Niederlassung Berlin Geneststraße 5, 10829 Berlin Tel.: (+49) 30 390318-50 E-Mail: berlin@woelfel.de</p>	<p>Plan-Nr.: MRT-023-01 Auftrag-Nr.: 0016 / 680 / 92209221</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 20.09.2017</td> <td>Klieber</td> </tr> <tr> <td>bearb. 20.09.2017</td> <td>Klieber</td> </tr> <tr> <td>gepr. 20.09.2017</td> <td>Ibbeken</td> </tr> </table>	Datum	Name	gez. 20.09.2017	Klieber	bearb. 20.09.2017	Klieber	gepr. 20.09.2017	Ibbeken
Datum	Name								
gez. 20.09.2017	Klieber								
bearb. 20.09.2017	Klieber								
gepr. 20.09.2017	Ibbeken								
<p>Bauherr: DB Netz AG Hahnstraße 49 60526 Frankfurt a. M.</p>	<p>Planzeichen: Planart: <b>Planfeststellung</b> Blattgröße: 1.189 mm x 420 mm</p>								
<p><b>Schalltechnische Untersuchung</b> zur Ermittlung der Wirkung von Schallschutzwänden (SSW) auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)</p> <p>- Lageplan SSW - - Pegelminderung an Gebäuden durch SSW -</p>									
<p>Maßstab: <b>1:1.500</b></p>									
<p>Projekt: <b>ZIP Lärmsanierung MRT</b> Abschnitt: Trechtlingshausen</p>									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Strecke</th> <th>Kilometer</th> <th>Kennzahl</th> </tr> <tr> <td>2630</td> <td>145,6 - 147,0</td> <td></td> </tr> </table>		Strecke	Kilometer	Kennzahl	2630	145,6 - 147,0			
Strecke	Kilometer	Kennzahl							
2630	145,6 - 147,0								
<p>Anlage <span style="float: right;">Blatt 1 2 Bl.</span></p>									